**Железнодорожным администрациям**

**(Железным дорогам) – Сторонам**

**Тарифного Соглашения:**

**АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,**

**РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,**

**Министерство транспорта**

**Российской Федерации**

**ЦФТО ОАО «РЖД»**

На основании письма БЧ от 11 июня 2025 года № 21-07-06/6869 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год (далее - Тарифная политика) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 60** к официальному тексту Тарифной политики **по БЧ**.

1. В пункт 10 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики вносятся следующие изменения и дополнения:

«С 26.05.2025 по 31.12.2025 в строку 23 таблицы подпункта 10.3.:

Текст столбца «Наименование сбора и других платежей» излагается в следующей редакции «За организацию и формирование контейнерного поезда4»;

сноска «4» излагается в следующей редакции: «Сбор начисляется при наличии заявки отправителя, получателя, плательщика по территории Республики Беларусь, в соответствии с договором на оказание услуги, заключенным с УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.». При приеме на Белорусскую железную дорогу полносоставного контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) сбор взимается с применением коэффициента 0,1.

1. С 01.06.2025 вносятся следующие изменения:

в столбец «Наименование груза» строки 1.26. подпункта 10.1. пункта 10 коды ГНГ 2721-2749 исключаются, при этом включается код ГНГ 2710;

в столбце «Наименование груза, позиции, субпозиции и коды ГНГ» строки 1 подпункта 10.2.1 пункта 10 коды ГНГ 2722-2749 исключаются, при этом включается код ГНГ 2710.

1. С 01.07.2025 по 31.12.2025 пункт 10 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополняется подпунктами 10.2.1. и 10.2.2. в следующих редакциях:

10.2.1. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки грузов в вагонах, порожних приватных вагонов (не принадлежащих перевозчику) по направлениям (маршрутам) с 01.07.2025 по 31.12.2025.

| № п/п | Наименование груза, позиции, субпозиции и коды ГНГ | Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента | Фиксированная тарифная ставка на перевозку груза в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) (долл. США/т); коэффициент |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Нефтепродукты 2710 (кроме 27101221), 27090010, углеводороды циклические 2902, спирты 2905 (кроме 290511), эфиры 2909, смолы каменноугольные 2706, масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы 2707 (в вагоне-цистерне и вагоне бункерного типа) | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 9,8 |
| Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 11,3 |
| 2. | Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов 2713 (в вагоне-цистерне) | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 12,3 |
| 3. | Углеводороды ациклические 2901  (в вагоне-цистерне) | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 8,8 |
| Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 11,8 |
| 4. | Монофенолы 29071990 | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 10,8 |
| 5. | Газы сжиженные 2711  (в вагоне-цистерне) | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 20,3 |
| Осиновка (эксп.) –  Брест –Центральный (эксп.)/  Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.) | 80,3 |
| Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) через порты Латвии, Эстонии для вывоза водным транспортом | 7,2 |
| 6. | Кокс нефтяной 27131 (в полувагоне) | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 8,8 |
| Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 10,3 |
| 7. | Чугун 7201, отходы и лом черных металлов 7204 | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 6,3 |
| Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 6,8 |
| Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) | 3,1 |
| 8. | Черные металлы 7205-7302 | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 11,3 |
| Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 11,8 |
| 9. | Кокс и полукокс из каменного угля 2704 (в полувагоне) | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.) | 7,7 |
| 10. | Уголь каменный 2701, лигнит 2702 | Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) | 3,3 |
| Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 8,9 |
| Осиновка (эксп.) –  Брест-Центральный (эксп.)/  Брест-Северный (эксп.) | 13,8; |
| 10,8 –  при перегрузке Белорусской железной дорогой, ее организациями |
| Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.) | 11,8; |
| 10,3–  при перегрузке Белорусской железной дорогой, ее организациями |
| 11. | Уголь каменный 2701 | Бигосово (эксп.) –  Брест-Центральный (эксп.) | 16,7¹ |
| Бигосово (эксп.) – Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.) | 13,3¹ |
| Белынковичи (эксп.) –  Гудогай (эксп.) | 13,5 |
| Белынковичи (эксп.) –  Свислочь (эксп.) | 15,6; |
| 14,1 –  при перегрузке Белорусской железной дорогой,  ее организациями |
| Белынковичи (эксп.) –  Брест-Центральный (эксп.) | 16,5; |
| 13,5 –  при перегрузке Белорусской железной дорогой, ее организациями |
| 12. | Руда и концентраты железные 2601, продукты прямого восстановления железной руды 7203 | Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 4,8 |
| 13. | Порожний приватный вагон (не принадлежащий перевозчику), следующий после выгрузки руды и концентратов железных, продуктов прямого восстановления железной руды при наличии в графе 3 или 15 накладной СМГС отметки «Вагон из-под руды» | Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) | коэф-т 0,88 |
| 14. | Руда и концентраты железные 2601 | Осиновка (эксп.) –  Брест-Центральный (эксп.) | 7,2 |
| Закопытье (эксп.) –  Брест-Центральный (эксп.) | 7,0 |
| 15. | Фосфаты кальция природные 2510 | Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп) | 7,8 |
| 16. | Удобрения 3102 – 3105  (кроме перевозок в вагоне-цистерне) | Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) через порты Латвии, Эстонии для вывоза водным транспортом | 3,8 |
| Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 8,8 |
| Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 10,4 |
| 17. | Удобрения 3102 – 3105  (в вагоне-цистерне) | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 10,8 |
| Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 12,8 |
| 18. | Фосфор 28047 (в вагоне-цистерне) | | коэф-т 0,85 |
| 19. | Метанол 290511 (в вагоне-цистерне) | Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.) | 19,3 |
| Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 13,8 |
| Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 16,3 |
| Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) | 9,3 |
| Бигосово (эксп.) – Брузги (эксп.) | коэф-т 0,81 |
| 20. | Аммиак 2814 (в вагоне-цистерне) | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 14,8 |
| Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 15,8 |
| 21. | Ацетон 291411, спирт этиловый 2207  (в вагоне-цистерне) | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 9,8 |
| 22. | Жмыхи и другие твердые отходы  2304 –2306 | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.) | 9,8 |
| Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | 10,8 |
| 23. | Злаки 1001–1008 | Осиновка (эксп.)/Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) через порты Литвы для вывоза водным транспортом | коэф-т 0,85 |
| 24. | Солод 1107 | Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | коэф-т 0,75 |
| 25. | Древесина топливная 4401 | Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | коэф-т 0,65 |
| Бигосово (эксп.) – Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.) | коэф-т 0,7 |
| 26. | Полимеры 3903 | Осиновка (эксп.) –  Брест-Центральный (эксп.)/ Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.) | коэф-т 0,63 |
| 27. | Скоропортящийся груз в рефрижераторном вагоне Белорусской железной дороги | | коэф-т 0,75 |
| 28. | Консервы овощные 2005 | Брест-Центральный (эксп.)/  Свислочь (эксп.) – Закопытье (эксп.) | коэф-т 0,8 |
| 29. | Груз в специализированном вагоне для перевозки автомобилей | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.) в сообщении Европа – Китай – Европа через сухопутные погранпереходы Калининградской ж.д. | 31,0 |
| 30. | Грузы, кроме углеводородов ациклических, производных углеводородов 2901, 2903, 2904, 2906; опасного груза (п.3.6.1 Тарифной политики); порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя; груза на своих осях; груза, на перевозку которого установлена фиксированная тарифная ставка или коэффициент к базовым тарифным условиям | Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) – Заольша (эксп.) | 5,3 |
| 31. | Грузы, кроме торфа 2703, руды и концентратов железных, продуктов прямого восста-новления железной руды 2601, 7203; оксида алюминия 2818, гальки, гравия, щебня, шлаков гранулированных 2517, 2618–2621; опасного груза (п.3.6.1 Тарифной политики); порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя; груза на своих осях; груза, на перевозку которого установлена фиксированная тарифная ставка или коэффициент к базовым тарифным условиям | прием на БЧ через погранпереход Завережье (эксп.)/ Езерище (эксп.) | коэф-т 0,9 |
| 32. | Порожний приватный вагон (не принадлежащий перевозчику) (кроме специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров) при приеме по колее 1520 мм через пограничные переходы станций примыкания железных дорог разной ширины колеи | − | коэф-т 1,41 |

1Плата за перевозку угля каменного в вагоне перевозчика определяется исходя из базовых тарифных условий БЧ.

Примечание *(если не оговорено иное при установлении фиксированной тарифной ставки, коэффициента)*:

Фиксированная тарифная ставка на перевозку грузов в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) исчисляется путем применения коэффициента 1,25 к фиксированной тарифной ставке, установленной на перевозку в долл. США/т в приватном вагоне (не принадлежащего перевозчику). Полученная ставка округляется до целых центов.

Коэффициент применяется к тарифам на перевозку груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), в приватном вагоне (не принадлежащего перевозчику).

Фиксированная тарифная ставка, коэффициент, установленные дифференцировано от объема перевозки, применяются исходя из выполненного объема перевозки, начиная с 01.01.2025. Объем перевозок определяется по дате проставления в накладной календарного штемпеля перевозчика на станции отправления. В случае установления фиксированной тарифной ставки, коэффициента на несколько грузов и маршрутов объем перевозок определяется суммарно по всем грузам и маршрутам. Фиксированная тарифная ставка, коэффициент, установленные дифференцировано от объема перевозки, применяются в случае, когда вся масса груза, погруженного в вагон, попадает под действие данной фиксированной тарифной ставки, коэффициента. В противном случае применяется базовый тариф или предыдущая фиксированная тарифная ставка, коэффициент (в случае установления нескольких фиксированных тарифных ставок, коэффициентов дифференцировано от объема перевозки).

Фиксированная тарифная ставка, коэффициент не применяется:

при перевозке длинномерных грузов на сцепах, негабаритных грузов (кроме грузов с нижней негабаритностью 1–2 степени, боковой 1 – 3 степени, верхней 1–2 степени);

при перевозке грузов разных наименований, относящихся к разным позициям ГНГ, за исключением случаев, когда для данных грузов установлен одинаковый коэффициент или фиксированная тарифная ставка;

при изменении договора перевозки (переадресовке груза).

Коэффициент не применяется к фиксированной тарифной ставке.

Фиксированная тарифная ставка не применяется в случаях, когда провозная плата, исчисленная по данному тарифу, превышает размер провозной платы, исчисленной по базовым тарифным условиям (подпункт 10.1. настоящего пункта), за исключением случаев установления комплексного тарифа, включающего в себя тарифы на перевозку и сопутствующие работы (услуги).

При расчете провозной платы в соответствии с подпунктом 7.4 пункта 7 раздела 1 настоящей Тарифной политики СНГ минимальное расстояние перевозки, за которое определяется провозная плата за перевозку, – 50 км.

10.2.2. Фиксированные тарифные ставки, коэффициенты на перевозки контейнеров по направлениям (маршрутам) с 01.07.2025 по 31.12.2025

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента | | Фиксированная тарифная ставка1 (долл. США/контейнер), коэффициент | | |
| контейнер длиной | | |
| 20 футов | 40 футов | свыше 40 футов |
| 1. | Контейнер отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда | | | | |
| 1.1. | Брест-Центральный (эксп.)/  Брест-Северный (эксп.) –  Осиновка (эксп.)/Закопытье (эксп.) –  Брест-Центральный (эксп.)/  Брест-Северный (эксп.) (кроме перевозок, указанных в подпункте 1.2) 2 | груженый | 171 | 307 | 369 |
| 1.2. | Перевозки в/из Китай через станции Достык (эксп.), Алтынколь (эксп.) | | | | |
| Брест-Центральный (эксп.)/  Брест-Северный (эксп.)/Брузги (эксп.)/  Свислочь (эксп.) – Осиновка (эксп.) –  Брест-Центральный (эксп.)/  Брест-Северный (эксп.)/ Брузги (эксп.)/Свислочь (эксп.)2 | в направлении Китай – Европа | | | |
| груженый | 125 | 236 | |
| порожний | 97 | 183 | |
| в направлении Европа – Китай | | | |
| груженый | 118 | 221 | |
| порожний | 97 | 183 | |
| 1.3. | Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | груженый | коэффициент 0,9 | | |
| 1.4. | Осиновка (эксп.)/Закопытье (эксп.) – Свислочь (эксп.)/Брузги (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) (кроме перевозок, указанных в подпункте 1.2) | груженый | 177 | 319 | 382 |
| порожний | 108 | 195 | 234 |
| 2. | Контейнер отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) (независимо от количества единовременно отправленных контейнеров) | | | | |
| 2.1. | Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | груженый | коэффициент 0,9 | | |
| порожний | коэффициент 0,9 | | |
| 2.2. | Желтый фосфор (ГНГ 28047) | груженый | коэффициент 0,8 | | |
| 2.3. | Универсальный контейнер длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн (перевозки из Ирана) | груженый | коэффициент 0,83 | | |

1 Фиксированная тарифная ставка на перевозку груженого контейнера отправителя, получателя длиной 30 футов исчисляется путем применения коэффициента 1,5 к фиксированной тарифной ставке, установленной на перевозки груженого контейнера отправителя, получателя длиной 20 футов.

2При выполнении в текущем месяце объема перегрузки на станции Брест-Северный Белорусской железной дорогой, ее организациями в направлении Китай – Европа 2400 контейнеров (в физических единицах), следующих транзитом по территории Республики Беларусь, провозная плата за каждый последующий контейнер определяется путем применения коэффициента 0,95 к фиксированным тарифным ставкам.

Примечание:

1. Фиксированная тарифная ставка, коэффициент к тарифу на перевозку контейнера в составе контейнерного поезда, применяются:

1.1. при приеме на Белорусскую железную дорогу контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов (допускается уменьшение до 55 при отцепке вагонов в пути следования);

1.2. при приеме на Белорусскую железную дорогу контейнерного поезда длиной, менее указанной в подпункте 1.1:

по причинам, зависящим от перевозчика – во всех случаях;

по причинам, зависящим от отправителя, получателя – при подтверждении станцией формирования контейнерного поезда длины контейнерного поезда не менее 57 условных вагонов;

1.3. при определении провозной платы за перевозку контейнера, отцепленного от контейнерного поезда, в случаях:

отцепки контейнера по причинам, зависящим от перевозчика;

проследования контейнера, отцепленного по причинам, зависящим от отправителя, получателя, после устранения причин отцепки в составе контейнерного поезда;

1.4. в отношении объемов транзитных перевозок, согласованных Белорусской железной дорогой установленным порядком (дополнительно к условиям, установленным в подпунктах 1.1 – 1.3).

2. При определении длины контейнерного поезда учитываются вагоны с контейнерами (груженые и порожние) и другие вагоны, включенные в состав контейнерного поезда с учетом требований правил перевозок грузов (вагоны с проводниками, вагоны прикрытия и другие).

3. К фиксированной тарифной ставке коэффициент не применяется.

4. Фиксированная тарифная ставка, коэффициент к тарифу не применяются при:

перевозке домашних вещей;

превышении базового уровня тарифов, установленного подпунктом 10.1 раздела 1 приложения 3 Тарифной политикой железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозку грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год;

изменении договора перевозки груза (переадресовке груза), кроме случая изменения только получателя груза.».

Управление делами Тарифной политики

**Генеральный директор**

**(Председатель Правления) В. Петров**

Исп. Есекина Р. ГППТ-Т

т. 8 (7172) 60-37-10